

ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР JCB JS290 AUTO



JCB

A Product
of Hard Work

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫБОР БЛАГОДАРЯ

ОТЛИЧНЫЙ КРУГОВОЙ ОБЗОР **СТР. 5**

- Большая площадь остекления для работы вблизи машины
- Низкий капот для отличного заднего обзора
- Легко открывающееся ветровое стекло на пневматической распорке

РЕЖИМ АВТО ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ **СТР. 5-6**

- Улучшенная система управления обеспечивает контроль всех основных функций
- Четыре рабочих режима: Авто, Экономия, Точность и Подъем
- В режиме «Авто» происходит автоматическое переключение между максимальной мощностью и экономией для обеспечения оптимального расхода топлива

ПЕРЕДОВАЯ ГИДРАВЛИКА **СТР. 6**

- Увеличенный поток и давление в гидравлической системе для обеспечения большей мощности
- Регенеративная система способствует сокращению времени цикла и снижению расхода топлива
- Контроль амортизации стрелы и рукояти как стандартная опция



МОЩНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



ПРЕВОСХОДНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ОПЕРАТОРА **СТР. 4**

- Эргономичное сиденье с высокой спинкой для превосходного комфорта
- Простые в использовании, четко обозначенные органы управления
- Опциональная система климат-контроля

ЛЕГКИЙ ДОСТУП КО ВСЕМ УЗЛАМ **СТР. 8**

- Доступ с уровня земли для упрощения обслуживания и уменьшения времени простоя
- Простой доступ ко всем узлам
- Доступ к поддону картера двигателя обеспечивается с помощью поворотной-откидной крышки

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ОТВЕЧАЮЩИЙ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТА TIER III **СТР. 7**

- Низкое потребление топлива
- Низкий уровень шума и вибрации
- Шестицилиндровый двигатель Isuzu, отвечающий требованиям стандарта Tier III
- Высокая мощность и крутящий момент

Превосходные условия для оператора

Как и все модели серии JS Auto, JS290 оснащен кабиной, каждый сантиметр которой свидетельствует о неукоснительном внимании к мелочам. На сегодняшний день это самая стильная и хорошо продуманная кабина JCB, каждая деталь которой, от комфортабельного сиденья и расположения органов управления с сервоприводом до удобной кнопки выключения звука радио, создана для обеспечения максимальной простоты использования и комфорта.



Эргономичная, практичная, удобная

Удобное положение оператора с возможностью полной регулировки снижает его утомляемость, а сиденье с высокой спинкой и подвеской (в стандартной комплектации) обеспечивает превосходную поддержку. За сиденьем расположена практичная полка, закрытая сеткой, в которой прекрасно поместится сумка с обедом. Большая дверь обеспечивает легкий доступ в кабину, при этом абсолютно ровный пол облегчает уборку.



Система климат-контроля

Отличный обогрев и вентиляция создают идеальные рабочие условия. Органы управления скоростью вентилятора, температурой и рециркуляцией четко обозначены и просты в использовании. В качестве дополнительных опций предлагается система климат-контроля и сиденье с подогревом и воздушной подвеской.



Органы управления с сервоприводом в соответствии со стандартом ISO

Все органы управления четко обозначены и просты в использовании. Управление стрелой и рукояткой выполняется с помощью рычага с сервоприводом в соответствии с моделью управления по стандарту ISO, предусматривающей независимую регулировку органов управления и сиденья. Переключатель передач встроен в рычаг управления, что позволяет упростить изменение скорости движения. При этом скорость двигателя регулируется с помощью поворотной дроссельной заслонки и кнопки холостого хода, расположенной на серворычаге, или отключаемой системы автоматического холостого хода с регулируемым временем задержки. Вспомогательные переключатели расположены сбоку от рычагов, поэтому оператору не нужно поворачиваться для их использования.

Круговая обзорность и оптимальная производительность

Большая площадь остекления и тщательно продуманная конструкция передних, боковых и расположенных на крыше фар обеспечивают превосходный обзор для оператора при копании, погрузке и перемещении грузов даже в условиях работы на малом расстоянии от машины. Кабина оснащена улучшенной системой управления (AMS) компании JCB, которая управляет всеми основными функциями. Этот бортовой компьютер гарантирует максимальную производительность при минимальных эксплуатационных расходах благодаря адаптации двигателя и гидравлической системы к требованиям оператора.

Ветровое стекло на пневматической распорке

Конструкция кабины JS290 обеспечивает хороший вид наверх, дополненный удачным размещением двигателя стеклоочистителя. Ветровое стекло открывается очень плавно. Нижнее стекло можно легко и безопасно задвинуть в раму верхнего стекла, а конструкция ветрового стекла в целом снабжена пневматической распоркой, позволяющей быстро и легко поднимать и опускать стекло. Штора на роликах обеспечивает защиту от яркого света, проникающего через верхнее или ветровое стекло.

Большая площадь очистки стекла

Установленный на верхнем лобовом стекле стеклоочиститель в форме паралелограмма гарантирует отличную очистку большой площади, следовательно, максимальную обзорность. Мотор



стеклоочистителя расположен с левой стороны стекла крыши, благодаря чему ковш всегда хорошо виден.

Отличный обзор слева и справа

Конструкция кабины обеспечивает прекрасную видимость обеих гусениц, в частности, зоны у передней части правой гусеницы. Новый капот с плавными контурами и низкой посадкой обеспечивает отличный обзор назад.

Четко обозначенные и простые в использовании органы управления

В модели JS290 предусмотрены четыре рабочих режима, обеспечивающие максимальную управляемость и эффективность. Переключение режимов осуществляется одной кнопкой. Монитор системы AMS имеет компактный дизайн с понятным и удобным интерфейсом, включая: экран с антибликовым покрытием, область отображения сообщений, индикатор режима мощности, отображение часов работы, предупреждающие световые сигналы, индикатор переключателя передач, индикаторы уровня топлива, температуры воды и температуры жидкости в гидравлической системе.

Запись технических данных

Система AMS фиксирует все основные эксплуатационные характеристики машины, что облегчает диагностику неисправностей и неопределимо в случае перепродажи машины. Улучшенные средства диагностики, не требующие использования ПК, облегчают и ускоряют обслуживание. При необходимости записи можно загрузить в компьютер.

Контроль амортизации

Гидравлические цилиндры стрелы и рукоятки с концевым демпфированием предотвращают передачу ударных нагрузок, защищая машину и облегчая работу оператора. Для обеспечения удобства и эффективности гидравлическая система оснащена контролем амортизации, который по умолчанию всегда включен.



Максимальная производительность

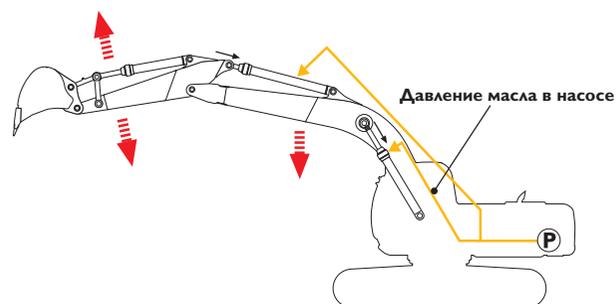
Компоненты, созданные в Японии, обладают неоспоримым преимуществом, если речь идет о точной работе, поэтому мы используем основные компоненты гидравлической системы именно японского производства. Они обеспечивают повышенный поток и давление, что, в свою очередь, увеличивает номинальную мощность и скорость, гарантируя большее усилие резания на рукояти и ковше.

Режим	Преимущества
Автоматический	Тяжелые земельные работы и работа, требующая высокой производительности. Он автоматически переключается между предельной мощностью и экономичностью в зависимости от нагрузки на гидравлическую систему.
Экономичный	Обеспечивает максимальную эффективность расхода топлива при обычных земляных работах, снижая давление и поток в гидравлической системе и обороты двигателя.
Точный	Еще больше снижает гидравлический поток и обороты двигателя, обеспечивая более полный контроль и аккуратность при точных работах и выравнивании поверхности.
Грузовой	Дает максимальную мощность при сокращении потока масла для обеспечения управляемости.

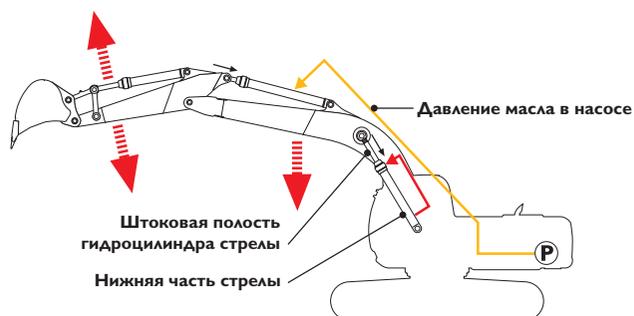
Увеличенный поток жидкости в гидравлической системе

Модель JS290 оснащена чувствительной к нагрузке гидравлической системой с переменным потоком, с автоматически регулируемой подачей, переменной выходной мощностью и многофункциональным сервоуправлением с открытыми центрами. Система обеспечивает увеличенный поток и давление. Здесь используется регенеративная система рециркуляции масла, что способствует уменьшению времени цикла и расхода горючего.

Стандартная гидравлическая система



Регенеративная гидравлическая система



Более быстрая загрузка грузовиков

Модель JS290 отличается исключительной управляемостью и согласованными рабочими скоростями стрелы и рукояти. Приоритет стрелы и поворотного механизма, как стандартная опция, ускоряет процесс загрузки грузовых автомобилей.

Большее усилие на ковше и рукояти

Благодаря высокому потоку и давлению в гидравлической системе достигается максимальное усилие на рукояти, тяговое усилие и усилие резания на ковше, что способствует увеличению производительности. Максимальное усилие отрыва на рукояти составляет 164 кН, а на ковше – 230 кН.

Модель JS290 поставляется с моно-стрелой длиной 6,2 м, что обеспечивает удобную транспортировку и повышенную грузоподъемность. Для этой стрелы доступны рукояти разной длины – короткая (2,5 м), средняя (3,1 м) и длинная (3,7 м), позволяющие удовлетворить требования к вылету стрелы, глубине копания, возможности погрузки поверх бортов, усилиям отрыва и универсальности при работе на площадке. Полностью сварные конструкции обеспечивают запас прочности для работы с гидравлическим молотом и выполнения других тяжелых работ.

Высокая мощность, низкое потребление топлива

Шестицилиндровый двигатель Isuzu объемом 7,8 л, которым оснащена модель JS290, обеспечивает высокую мощность и крутящий момент в сочетании с топливной экономичностью и низким уровнем шума. При этом он соответствует требованиям последнего стандарта Tier III относительно выбросов отработавших газов.

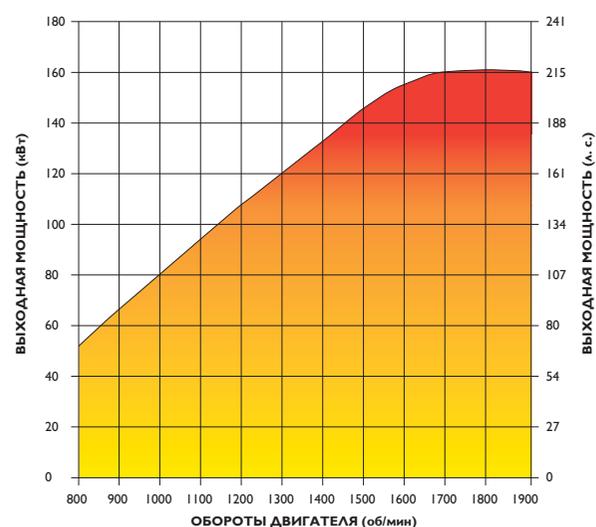
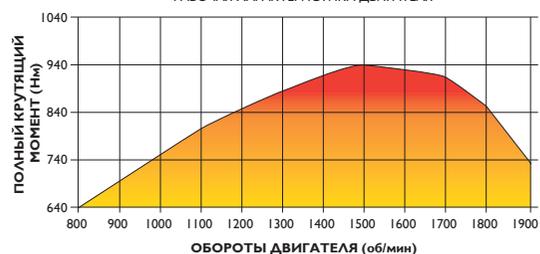
Мощность и крутящий момент

Шестицилиндровый турбированный дизельный двигатель Isuzu AH-6HK1X развивает мощность 161 кВт (216 л.с.) при 1800 об/мин. Такая мощность достигается благодаря асинхронному электронному регулятору, который автоматически реагирует на потребности гидравлической системы, поддерживая оптимальную выходную мощность в конкретных рабочих условиях.



МОЩНОСТЬ И КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ МОДЕЛИ JS290

РАБОЧАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЯ



Высокая топливная экономичность

Соответствие стандарту Tier III в сочетании с электронной регулировкой обеспечивает низкое потребление топлива на 1 кВт/ч. Регенеративная гидравлическая система при необходимости сочетается с режимом «Авто» или «Экономия» системы AMS, что также способствует экономии топлива.

Улучшенный холодный пуск

Вентилятор охлаждения переменной скорости (только для стран ЕС) способствует более быстрому прогреву, а также снижению уровней шума. Автоматический прогрев машины (стандартная функция) обеспечивает максимальную производительность при низких температурах.

Низкий уровень шума и вибрации

Двигатель Isuzu AH-6HK1X, соответствующий стандарту Tier III, отличается не только низким уровнем выбросов, но и низкими уровнями шума и вибрации. Гибкая сборка всей конструкции кабины также способствует снижению уровня шума и вибрации.



Простота обслуживания

Для того чтобы производительность модели JS290 всегда оставалась на высшем уровне, важнейшее значение имеет быстрое и эффективное сервисное обслуживание. Машина настолько хороша, насколько хороши ее детали, и если одна из них (пусть даже самая незначительная) откажет, это может повлечь за собой снижение производительности, ухудшение рабочих характеристик или привести к остановке машины. Поэтому жизненно важно не только использовать оригинальные запчасти JCB, но и обеспечивать регулярное техническое обслуживание всей машины.

Улучшенная система управления AMS

Система AMS не только гарантирует максимальную производительность при минимальных эксплуатационных расходах, но и контролирует время работы и эксплуатационные характеристики, обеспечивая возможность диагностики без использования ноутбука. В системе предусмотрены три уровня доступа (оператору разрешен только первый уровень), что позволяет обеспечить безопасное хранение сервисных и рабочих данных в бортовом компьютере с целью использования в будущем.



Доступ с уровня земли

Модель JS290 отличается превосходным доступом для технического обслуживания. Поворотно-откидная крышка обеспечивает простой доступ к картеру двигателя, а отводная трубка легко подсоединяется к отверстию для слива масла из двигателя или горючего из топливного бака. Все ступени и верхние крышки выполнены из нескольких высокопрочных панелей.

Новый двигатель, удовлетворяющий требованиям стандарта Tier III, действительно позволяет выполнять обслуживание с уровня земли, при этом предусмотрен цифровой дисплей для контроля уровня масла, который является частью установленной в кабине системы AMS, а также выносные масляный и топливный фильтры. Благодаря возможности технического обслуживания с уровня земли не только уменьшается время простоя, но и повышается безопасность техников при работе в полевых условиях.



Оптимальное охлаждение

Долговечность двигателя Isuzu модели JS290 повышается еще сильнее благодаря применению блока высокоэффективных радиаторов, смонтированных бок о бок. Один из них предназначен для охлаждающей жидкости двигателя, второй – для промежуточного охладителя двигателя. Третья секция используется для охлаждения масла гидравлической системы. Обеспечение оптимальной температуры двигателя способствует поддержанию высокой производительности и сокращению времени простоя. Радиаторы просты в обслуживании, доступ к ним обеспечивается через поворотно-откидные дверцы.



Создан для длительной работы

Все характеристики новой модели JS290 свидетельствуют, что она создана для длительной работы с максимальной производительностью на протяжении тысяч рабочих часов. Каждый отдельный узел разработан и изготовлен в соответствии с жесткими стандартами с гарантией длительного срока службы, снижения эксплуатационных расходов и высокой цены при вторичной продаже.

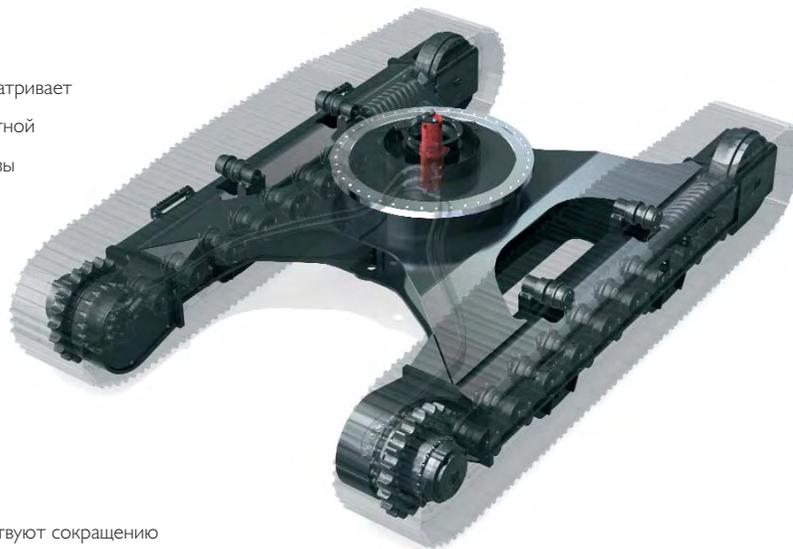
Надежные, защищенные элементы гидравлической системы

В модели JS290 используются высококачественные, надежные элементы гидравлической системы японского производства. В свою очередь, мы обеспечили их защиту с помощью системы сетчатых фильтров Plexus, отвечающей самым высоким стандартам, которая гарантирует длительный срок службы масла и элементов гидравлической системы



Современный дизайн

Современная конструкция модели JS290 предусматривает превосходную защиту от повреждений в стандартной комплектации: боковые обтекатели в пределах базы и большой зазор над гусеницами сокращают риск повреждения верхней части конструкции; предохранительный кожух защищает ходовую часть от осколков; контроль амортизации стрелы и ковша уменьшает износ узлов машины.



Регенеративный контур

Регенеративные гидравлические системы способствуют сокращению времени цикла и снижению расхода топлива.

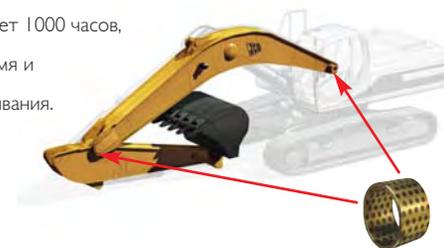
Легкий доступ

Все элементы верхней части конструкции модели JS290 легкодоступны, что упрощает техническое обслуживание и приводит к максимальной производительности.



1000-часовой интервал смазки

Интервал смазки осей базы стрелы и рукоятки составляет 1000 часов, что сокращает время и стоимость обслуживания.



Смазаны и герметизированы на весь срок службы

Гусеничные звенья смазаны и герметизированы, что позволяет уменьшить шум и продлить срок службы гусениц.



Разнообразное навесное оборудование

Исключительная мощность, точность управления и возможность оснащения различными рукоятями делают эту машину превосходным выбором для самых разнообразных сфер применения от извлечения траншейных креплений до ликвидации шпунтовых ограждений. Но, конечно же, для каждого вида работ требуется определенный инструмент. Компания JCB предлагает широкий спектр легко взаимозаменяемого навесного оборудования, включая разные типы ковшей, гидравлические молоты, измельчители и многое другое, которое поможет добиться максимума от вашей машины.

Быстросъемные каретки

Для сокращения времени замены навесного оборудования и, следовательно, достижения максимальной производительности машины и оператора, компания JCB предлагает несколько простых в использовании быстросъемных кареток.



Механическая быстросъемная каретка

Снабжена механизмом блокирования винта с блокирующей пластиной на его головке. Поставляется с руководством по эксплуатации и соответствующим сертификатом безопасности.



Быстросъемная каретка MPG

Легкое управление из кабины с помощью гидравлики; дополнительная безопасность обеспечивают обратный гидроклапан и стопорный штифт. Позволяет установку ковша в режиме прямой лопаты.

Быстросъемная каретка BUG

Полное управление из кабины с помощью гидравлики; дополнительная безопасность обеспечивают обратный гидроклапан и автоматическое устройство блокировки. Позволяет установку ковша в режиме прямой лопаты.



Ковши

Все ковши JCB созданы для обеспечения максимальной производительности и долговечности.

Усиленные ковши

Дополнительные приваренные боковые резцы Esco помогают уменьшить усилие отрыва, защищая остов ковша и продлевая срок его службы. Боковые стенки и двухслойное покрытие днища обеспечивают дополнительную защиту, а усиленные боковые части делают ковш мощнее и прочнее.



Ковши для копания

Имеют конструкцию со 100-процентным коэффициентом заполнения, что способствует повышению производительности, лучшее в классе усилие отрыва благодаря низкопрофильной конструкции и утопленным штифтам; не создают помех для стрелы и кабины. Предлагаются ковши общего назначения, тяжелые и сверхтяжелые ковши.

Ковши для земляных работ

Прочные боковые пластины обеспечивают дополнительную мощность и прочность, а дренажные отверстия способствуют уменьшению веса во время работы.

Гидромолоты

Характеристики гидравлических молотов JCB: длинный ход пики для увеличения производительности при дроблении; функция автоматической остановки для защиты отбойного молотка от повреждений при холодных ударах; рекуперация энергии для повышения производительности; система автоматической смазки JCB в стандартной комплектации; прочный корпус с мощным качающимся когтевым захватом.



Многофункциональный захват

Многофункциональный захват JCB поставляется с универсальным или стальным ножничным захватом; гидрорегулятор расхода уменьшает время цикла, защита гидроцилиндров предохраняет поршневые штоки от повреждений. Конструкция с двумя гидроцилиндрами и одним шарниром исключает возникновение сил смещения, а гидравлика обеспечивает вращение на 360° с защитой от перегрузок.



ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu 6HK1X	
Тип	Дизельный, с турбонаддувом, прямым впрыском с общей топливной магистралью, с водяным охлаждением, промежуточным охлаждением, с системой рециркуляции отработавших газов	
Номинальная мощность (ISO 14396 (SAE J1995)) л.с. (кВт)	161 (216) @ 1800rpm	
Количество цилиндров	6	
Диаметр и длина хода поршня	мм	115 x 125
Рабочий объем	л	7,8
Аккумулятор	2 x 12 В для тяжелого режима работы	
Генератор переменного тока	24V 50A	
Стартер	24V 4,5kW	
Тип воздушного фильтра	Сухой воздушный фильтр со вспомогательным элементом и предупреждающим индикатором в кабине	
Охлаждение	Вытяжной вентилятор с расположенными рядом секциями для охлаждения воды, масла гидравлической системы и промежуточного охлаждения с опциональной съемной системой кондиционирования	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип	Чувствительная к нагрузке система с открытыми центрами	
Дополнительные контуры	В зависимости от спецификации можно установить различные дополнительные контуры с высоким и низким потоком	
Основной насос	Два аксиально-поршневых насоса с переменным рабочим объемом	
Максимальная подача насоса	л/мин	2 x 250
Параметры перепускного клапана		
Оборудование	бар	373
Движение	бар	343
Поворот	бар	289
Контрольный контур	бар	40

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Выбросы двигателя	Полностью соответствует нормам стандартов EU Stage III A и EPA Tier III относительно выбросов отработавших газов	
Уровни шума		
Внешний (LwA)	dBA	104
Для оператора (LwA)	dBA	74

СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Тип	Аксиально-поршневой гидромотор	
Блокировка поворота	Мультидисковый тормоз с гидравлическим приводом, интегрированный с поворотным мотором	
Скорость поворота	об/мин	10
Крутящий момент поворотного мотора	кН/м	94
Максимальное давление	бар	289

ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Рулевое управление	Независимое управление гусеницами с помощью педали и рычагов	
Способ привода	Гидростатический	
Управление движением	3 скорости с автоматическим переключением между средней и высокой	
Преодолеваемый подъем	70% 35°	
Максимальные скорости движения		
Низкая	км/ч	2,2
Средняя	км/ч	3,2
Высокая	км/ч	5,4
Крутящий момент	кН	234
Тормозная система	Гидравлические дисковые тормоза на каждом ходовом двигателе	

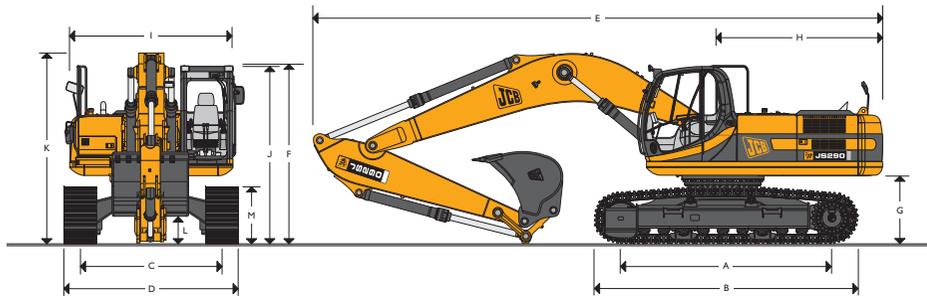
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Конструкция	Полностью сварная X-образная рама с защитой гусениц и нижней защитой центральной части. Скошенные боковые части с отверстиями для предотвращения попадания грязи в поддерживающие катки	
Гусеничная цепь		
Тип	Смазаны и герметизированы на весь срок службы	
Башмак (с каждой стороны)	50	
Натяжение	Комбинированное – пружинное и гидравлическое	
Направляющие гусениц (с каждой стороны)	2	
Катки		
Траковые катки (с каждой стороны)	9	
Поддерживающие катки (с каждой стороны)	2	

ЕМКОСТИ ДЛЯ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

Топливный бак	л	650
Радиатор	л	38
Масло двигателя	л	38
Привод поворота платформы	л	16
Гидравлический бак	л	145
Бортовая передача (с каждой стороны)	л	3,5

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ – JS290 NLC / LC



Размеры в миллиметрах	NLC	LC	
A Гусеничная база	3990	3990	
B Общая длина ходовой части	4860	4860	
C Ширина колеи	2390	2600	
D Ширина с учетом гусениц (600-миллиметровые звенья)	2990	3200	
D Ширина с учетом гусениц (700-миллиметровые звенья)	3090	3300	
D Ширина с учетом гусениц (800-миллиметровые звенья)	3190	3400	
D Ширина с учетом гусениц (900-миллиметровые звенья)	3290	3500	
Длина рукояти	2.50м	3.10м	3.70м
E Длина при транспортировке с моно-стрелой	10557	10544	10482
F Высота при транспортировке с моно-стрелой	3396	3480	3314
G Просвет под противовесом		1204	
H Радиус поворота задней части		3000	
I Ширина верхней части конструкции		2990	
J Высота с учетом кабины		3188	
K Высота с учетом поручней		3174	
L Дорожный просвет		550	
M Высота гусениц		1003	

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

С учетом массы моно-стрелы длиной 6,2 м, рукояти длиной 3,1 м, ковша объемом 1,245 м³ (979 кг), полной заправки топливного бака и массы оператора

Ширина основания трака	mm	600	700	800	900
Масса машины	кг	30488	30838	31040	31242
давление на грунт	kg/cm	0.65	0.56	0.50	0.44

КОВШ И РУКОЯТЬ

Длина рукояти		2.50m	3.10m	3.70m
Усилие копания на ковше	kN	207.0	207.0	207.0
Усилие копания на ковше при форсированном наддуве	kN	226.0	226.0	226.0
Напорное усилие рукояти	kN	153.8	129.7	108.0
Напорное усилие рукояти при форсированном наддуве	kN	163.9	138.2	115.1

СТАНДАРТНЫЕ ЭКСКАВАТОРНЫЕ КОВШИ

Комбинация ковша и рукояти модели JS 290								
Ширина ковша	мм	900	1000	1200	1350	1500	1600	1800
Вместимость ковша	м ³	0.85	0.98	1.245	1.45	1.49	1.61	1.845
Масса ковша	кг	921	974	1107	1228	1252	1304	1420
Длина рукояти								
2.50м		○	○	○	○	○	●	●
3.10м		○	○	○	●	●	■	—
3.70м		○	○	●	■	■	—	—

○ Удельная масса материала до 1800 кг/м³

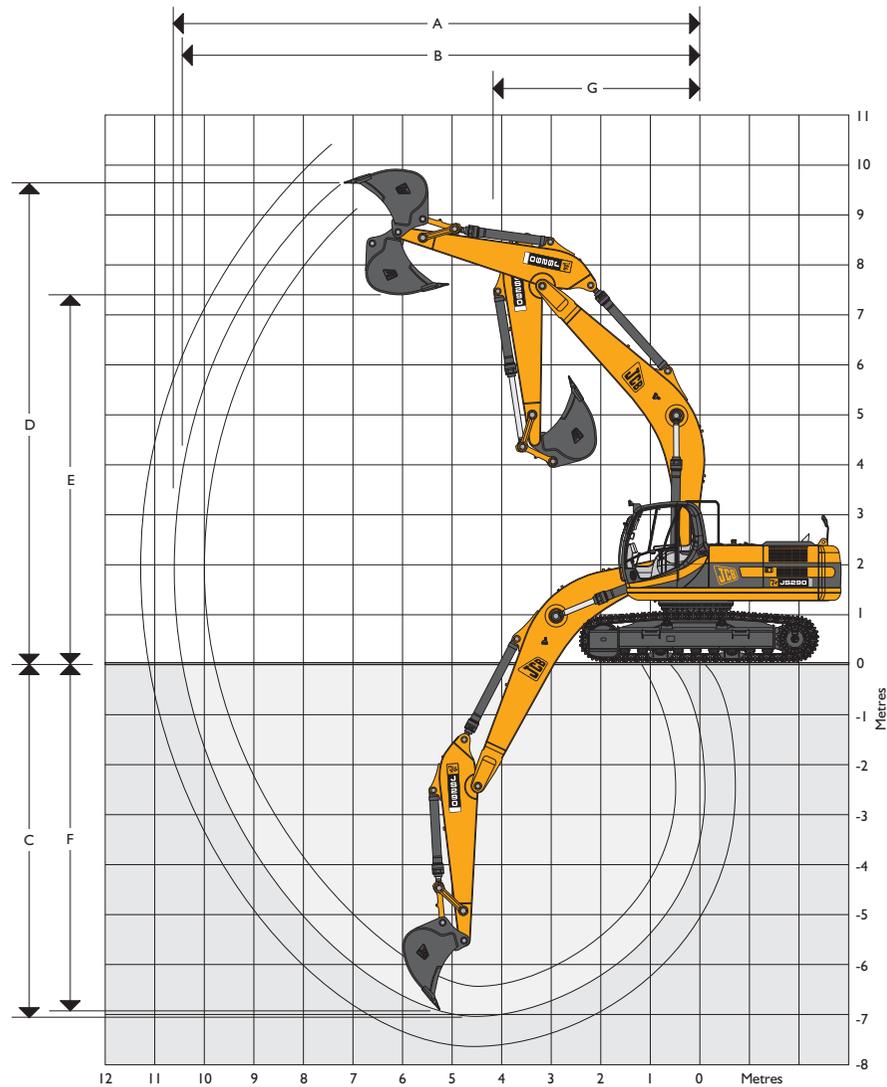
● Удельная масса материала до 1500 кг/м³

■ Удельная масса материала до 1200 кг/м³

Эти рекомендации приведены для справки и основаны на типичных рабочих условиях.

Для правильного выбора ковшей и навесного оборудования в соответствии с применением обратитесь к вашему дистрибьютору.

РАЗМЕРЫ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ – JS290 NLC/LC



РАЗМЕРЫ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ – JS290 NLC/LC

Длина стрелы 6,2 м			2.5 м	3.1 м	3.7 м
Длина рукояти					
A	Максимальный вылет	мм	10032	10607	11261
B	Максимальный вылет	мм	9810	10398	11005
C	Максимальная глубина копания	мм	6425	7020	7619
D	Максимальная высота копания	мм	9647	10020	10530
E	Максимальная высота опрокидывания	мм	7044	7369	7880
F	Максимальная глубина резания при вертикальном положении	мм	3737	4591	4909
G	Минимальный радиус поворота	мм	4196	4165	4059
	Поворот ковша	град	185°	185°	185°
	Усилие отрыва на рукояти (ISO 6015)	kN	153.8	129.7	108.0
	Усилие отрыва на рукояти с наддувом (ISO 6015)	kN	163.9	138.2	115.1
	Усилие отрыва на ковше (ISO 6015)	kN	207.0	207.0	207.0
	Усилие отрыва на ковше с наддувом (ISO 6015)	kN	226.0	226.0	226.0

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ – длина рукояти: 2,5 м, моно-стрела: 6,2 м, основание трака: 600 мм, без ковша.

JS290 NLC

Точка приложения нагрузки	Вылет от центра поворота платформы																				Макс. вылет		
	1.0м		2.0м		3.0м		4.0м		5.0м		6.0м		7.0м		8.0м		9.0м						
																							
кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм		
Плечо																							
8.0м												8040*	7900								8050*	7850	6019
7.0м												7800*	7800*								7940*	6200	6908
6.0м												8130*	7790	7910*	6030						7940*	5270	7556
5.0м							11520*	11520*	9790*	9790*	8810*	7560	8240*	5910	7470	4720					7430	4700	8024
4.0м									11330*	9570	9710*	7270	8760*	5750	7380	4650					6890	4330	8343
3.0м									12960*	9050	10690*	6970	8950	5560	7270	4540					6560	4100	8530
2.0м									14340*	8630	11100	6700	8760	5390	7150	4430					6410	3980	8595
1.0м									14570	8370	10870	6490	8600	5240	7050	4350					6410	3960	8539
0м									14410	8240	10720	6370	8490	5150	6990	4290					6560	4040	8361
- 1.0м							17420*	11630	14370	8200	10660	6310	8440	5110	6980	4280					6910	4240	8052
- 2.0м					15790*	15790*	18550*	11720	14420	8240	10680	6330	8460	5120							7540	4610	7595
- 3.0м					21210*	20090	17300*	11890	14250*	8350	10770	6410									8650	5270	6962
- 4.0м					18690*	18690*	15350*	12140	12670*	8550	10260*	6610									10010*	6480	6094
- 5.0м							12130*	12130*													98990*	9310	4861

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ – длина рукояти: 3,1 м, моно-стрела: 6,2 м, основание трака: 600 мм, без ковша.

JS290 NLC

Точка приложения нагрузки	Вылет от центра поворота платформы																				Макс. вылет			
	1.0м		2.0м		3.0м		4.0м		5.0м		6.0м		7.0м		8.0м		9.0м							
																								
кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм			
Плечо																								
7.0м														6970*	6190						5720*	5280	7629	
6.0м														7250*	7250*	7110*	6120	6850*	4840			5590*	4590	8219
5.0м														7960*	7680	7520*	5980	7290*	4780			5570*	4150	8650
4.0м							12500*	12500*	10180*	9800	8890*	7380	8100*	5800	7420	4670					5630*	3850	8946	
3.0м									11880*	9250	9940*	7060	8780*	5590	7280	4540	6020	3740			5780*	3660	9121	
2.0м									13430*	8770	10950*	6750	8780	5400	7140	4420	5940	3670			5760	3560	9181	
1.0м									14590*	8420	10900	6510	8590	5230	7020	4310	5870	3610			5750	3530	9129	
0м									13270*	11500	14400	8210	10700	6340	8450	5100	6920	4220			5860	3590	8963	
- 1.0м					9620*	9620*	16570*	11460	14290	8110	10590	6240	8360	5020	6870	4170					6130	3740	8676	
- 2.0м				10570*	10570*	13860*	13860*	19200*	11510	14270	8100	10560	6210	8340	5000	6880	4180					6590	4010	8255
- 3.0м				14760*	14760*	18810*	18810*	18240*	11630	14350	8170	10600	6250	8390	5050						7360	4480	7678	
- 4.0м				19690*	19690*	21010*	19960	16700*	11840	13630*	8310	10740	6370								8720	5280	6903	
- 5.0м							17720*	17720*	14260*	12170	11590*	8570									9440*	6870	5851	

 Грузоподъемность спереди и сзади.

 Грузоподъемность при полном вылете.

- Замечания: 1. Данные указаны для грузоподъемности, включая ковш; поэтому при расчетах из указанных выше показателей необходимо вычитать вес ковша, либо общий вес ковша и быстродействующей сцепки.
 2. Данные по грузоподъемности даны в соответствии с ISO 10567, т.е. дана меньшая из следующих величин – 75% от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% от гидравлической грузоподъемности. Грузоподъемность, обозначенная (*) дана по гидравлической грузоподъемности.
 3. Грузоподъемность дана из расчета, что машина стоит на твердой и ровной поверхности.
 4. На грузоподъемность может быть наложено ограничение местным законодательством. Данную информацию можно уточнить у вашего представителя.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ – длина рукоятки: 3,7 м, моно-стрела: 6,2 м, основание трака: 600 мм, без ковша.

JS290 NLC

Вылет от центра поворота платформы

Точка приложения нагрузки	1.0м		2.0м		3.0м		4.0м		5.0м		6.0м		7.0м		8.0м		9.0м		Макс. вылет				
																							
Плечо	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм									
8.0м														5920*	5920*						3720*	3720*	7713
7.0м														6120*	6120*	5260*	4950				3530*	3530*	8420
6.0м														6350*	6230	6400*	4930				3440*	3440*	8956
5.0м																							
4.0м										8990*	8990*	8040*	7520	7430*	5880	7040*	4720	6140	3850		3400*	3390	9627
3.0м																							
2.0м																							
1.0м																							
0м																							
- 1.0м																							
- 2.0м																							
- 3.0м																							
- 4.0м																							
- 5.0м																							
- 6.0м																							

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ – длина рукоятки: 2,5 м, моно-стрела: 6,2 м, основание трака: 600 мм, без ковша.

JS290 LC

Вылет от центра поворота платформы

Точка приложения нагрузки	1.0м		2.0м		3.0м		4.0м		5.0м		6.0м		7.0м		8.0м		9.0м		Макс. вылет				
																							
Плечо	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм									
8.0м																							
7.0м																							
6.0м																							
5.0м																							
4.0м																							
3.0м																							
2.0м																							
1.0м																							
0м																							
- 1.0м																							
- 2.0м																							
- 3.0м																							
- 4.0м																							
- 5.0м																							

 Грузоподъемность спереди и сзади.

 Грузоподъемность при полном вылете.

- Замечания:**
1. Данные указаны для грузоподъемности, включая ковш; поэтому при расчетах из указанных выше показателей необходимо вычитать вес ковша, либо общий вес ковша и быстродействующей сцепки.
 2. Данные по грузоподъемности даны в соответствии с ISO 10567, т. е. дана меньшая из следующих величин – 75% от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% от гидравлической грузоподъемности. Грузоподъемность, обозначенная (*) дана по гидравлической грузоподъемности.
 3. Грузоподъемность дана из расчета, что машина стоит на твердой и ровной поверхности.
 4. На грузоподъемность может быть наложено ограничение местным законодательством. Данную информацию можно уточнить у вашего представителя.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ – длина рукояти: 3,1 м, моно-стрела: 6,2 м, основание трака: 600 мм, без ковша.

JS290 LC

Точка приложения нагрузки	Вылет от центра поворота платформы																					
	1.0м		2.0м		3.0м		4.0м		5.0м		6.0м		7.0м		8.0м		9.0м		Макс. вылет			
																					мм	
Плечо	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм							
8.0м														5920*	5920*					5990*	5990*	6838
7.0м														6970*	6210					5720*	5300	7629
6.0м														7250*	7250*	7110*	6140	6850*	4860	5590*	4610	8219
5.0м														7960*	7710	7520*	6000	7290*	4800	5570*	4160	8650
4.0м								12500*	12500*	10180*	9840	8890*	7410	8100*	5820	7450	4690			5630*	3870	8946
3.0м										11880*	9290	9940*	7090	8780*	5620	7310	4560	6050	3760	5780*	3680	9121
2.0м										13430*	8810	10950*	6780	8820	5420	7170	4440	5970	3690	5790	3570	9181
1.0м										14590*	8460	10950	6540	8630	5250	7050	4320	5900	3630	5780	3550	9129
0м								13270*	11550	14470	8250	10750	6360	88490	5120	6960	4240			5890	3610	8963
- 1.0м					9620*	9620*	16570*	11510	14350	8150	10640	6270	8400	5050	6900	4190				6150	3760	8676
- 2.0м			10570*	10570*	13860*	13860*	19200*	11560	14340	8140	10610	6240	8380	5030	6910	4200				6620	4030	8255
- 3.0м			14760*	14760*	18810*	18810*	18240*	11680	14410	8200	10650	6280	8430	5070						7390	4500	7678
- 4.0м			19690*	19690*	21010*	19860	16700*	11890	13630*	8350	10790	6400								8760	5350	6903
- 5.0м					17720*	17720*	14260*	12220	11590*	8610										9440*	6900	5851

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ – длина рукояти: 3,7 м, моно-стрела: 6,2 м, основание трака: 600 мм, без ковша.

JS290 LC

Точка приложения нагрузки	Вылет от центра поворота платформы																						
	1.0м		2.0м		3.0м		4.0м		5.0м		6.0м		7.0м		8.0м		9.0м		Макс. вылет				
																				мм			
Плечо	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм								
9.0м																					4040*	4040*	6781
8.0м																					3720*	3720*	7713
7.0м																					3530*	3530*	8420
6.0м																					3440*	3440*	8956
5.0м																							
4.0м										8990*	8990*	8040*	7550	7430*	5900	7040*	4740	6170	3860	3400*	3400	9627	
3.0м								13610*	13490	10730*	9530	9140*	7210	8150*	5680	7350	4590	6070	3780	3460*	3250	9789	
2.0м								16390*	12530	12420*	8980	10240*	6870	8870	5460	7190	4450	5970	3680	3560*	3160	9845	
1.0м								14140*	11890	13810*	8550	11010	6580	8650	5260	7040	4310	5880	3600	3730*	3140	9796	
0м					6530*	6530*	13740*	11550	14500	8260	10760	6360	8470	5100	6920	4200	5800	3530	3960*	3180	9642		
- 1.0м			6100*	6100*	9030*	9030*	15450*	11400	14300	8090	10600	6220	8350	4990	6840	4130	5760	3490	4300*	3300	9376		
- 2.0м	7880*	7880*	8960*	8960*	11980*	11980*	18490*	11380	14220	8030	10520	6150	8290	4940	6800	4100				4760*	3500	8989	
- 3.0м	10500*	10500*	12030*	12030*	15520*	15520*	18890*	11450	14240	8050	10510	6150	8290	4940	6830	4120				5450*	3840	8464	
- 4.0м			15590*	15590*	20000*	19560	17730*	11610	14300*	8140	10600	6220	8370	5010							6570*	4390	7771
- 5.0м			20060*	20060*	20180*	19990	15860*	11887	12860*	8330	10500*	6390									8530*	5350	6858
- 6.0м							12800*	12290	10160*	8670											8490*	7370	5614

 Грузоподъемность спереди и сзади.

 Грузоподъемность при полном вылете.

- Замечания: 1. Данные указаны для грузоподъемности, включая ковш; поэтому при расчетах из указанных выше показателей необходимо вычитать вес ковша, либо общий вес ковша и быстродействующей сцепки.
 2. Данные по грузоподъемности даны в соответствии с ISO 10567, т. е. дана меньшая из следующих величин – 75% от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% от гидравлической грузоподъемности. Грузоподъемность, обозначенная (*) дана по гидравлической грузоподъемности.
 3. Грузоподъемность дана из расчета, что машина стоит на твердой и ровной поверхности.
 4. На грузоподъемность может быть наложено ограничение местным законодательством. Данную информацию можно уточнить у вашего представителя.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Шестицилиндровый двигатель Isuzu 6HK1X с прямым впрыском общей топливной магистралью, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением, соответствующий стандартам EU Stage III A и EPA Tier III
Двухэлементный воздушный фильтр с индикатором блокировки фильтра в кабине
Система автоматической очистки топлива от воздуха
Автоматический прогрев двигателя
Система предотвращения перегрева двигателя и предупреждения о перегреве
Автоматическая система уменьшения оборотов двигателя и холостого хода
Система мониторинга машины AMS
Четыре режима работы на выбор – Авто, Экономия, Подъем, Точность
Возможность удаленного контроля уровня масла в двигателе
Система фильтрации гидравлического масла Plexus
Фильтрация масла сервоприводов
Двойной предварительный фильтр с дополнительным фильтром двигателя и отделителем воды
Три скорости движения
Кабина оператора серии Auto – герметичная, с безопасными тонированными стеклами, открывающимся ветровым стеклом с местом для нижнего стекла, с полкой для вещей оператора, снабженной сеткой для удерживания предметов, пепельницей с разъемом для прикуривателя и зарядного устройства телефона, с держателем для мобильного телефона и кнопкой выключения звука радио
Сиденье оператора с высокой спинкой и подвеской
Система предупреждения о перегрузке
Гудок
Защита верхних и нижних частей конструкции
Дверцы отсеков оборудования и крышка капота с фиксацией
Закрепленный на раме ящик для инструментов
Точки для удаленной смазки поворотного механизма
Электрический насос для дозаправки с автоматической остановкой
Закрепленные на верхней раме перила и нескользкие площадки для прохода
Рабочие фары, закрепленные на основной раме и стреле
Комплект инструментов
Легко подсоединяемая трубка для слива масла из двигателя
Выносные легкодоступные масляные фильтры двигателя и гидравлической системы
Контроль амортизации
Руководство оператора

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Узкая удлиненная ходовая часть (NLC) и удлиненная ходовая часть (LC)
Ширина основания трака 600 мм, 700 мм, 800 мм и 900 мм на выбор
Рукоять длины 2,5 м, 3,1 м и 3,7 м на выбор
Дополнительное оснащение вспомогательными гидравлическими контурами (с высоким и низким потоком)
Контрольные клапаны разрыва шлангов
Откидные подъемные крюки
Защита оператора от падающих предметов FOPS 2-го уровня
Защитная сетка
Дополнительные рабочие фары
Масло гидравлической системы, соответствующее стандартам ISO 32 или ISO 68
Масло для гидросистемы, поддающееся биологическому разложению
Более низкое расположение стеклоочистителя
Козырек от дождя (несовместим с системой FOPS или защитной сеткой)
Система климат-контроля
Сиденье оператора с высокой спинкой, оснащенное подогревом и воздушной подвеской
Радио
Огнетушитель
Радиатор с широкими сотами
Предварительный фильтр Visibowl или Turbo 2
Фильтр для очистки поступающего в кабину воздуха – P3 или угольный
Звуковой сигнал движения
Трубки для управления быстросъемной кареткой
Широкий спектр ковшей и навесного оборудования JCB

Примечания



Оптимальная поддержка вашего бизнеса

Мы всегда рядом, когда нужна помощь

Ваши требования к машинам стали на порядок выше:

больше эффективности, больше надежности, больше производительности. Вот почему превосходный товар никогда не был так востребован, как сейчас.



Когда речь заходит об обслуживании клиентов, мы в JCB вместе с нашей обширной сетью дилеров проявляем такое же новаторское и прогрессивное мышление, как и при разработке оборудования. У нашей службы поддержки и послепродажного обслуживания одна цель – обеспечить ваш душевный покой.

Мы предлагаем исключительную заботу и исключительное качество. Все обслуживание выполняется лучшими инженерами JCB, прошедшими обучение на заводе.

Благодаря использованию Интернет для обмена необходимой информацией между местным

сервисным персоналом и инженерами службы поддержки, эти профессионалы всегда обладают специальной информацией и могут оперативно оказать вам помощь.

Защитите свое оборудование и доходы

У каждого клиента есть свои индивидуальные потребности и предпочтения. Поэтому мы предлагаем ряд сервисных программ, призванных помочь вам справиться с непредвиденными ситуациями и свести к минимуму дорогое время простоя. Остановите ли вы свой выбор на дополнительной страховке от аварий, программе регулярного обслуживания «все включено» или техническом обслуживании – в любом случае, мы предоставим вам идеальный сервис.



Финансовый сервис, адаптированный к вашим потребностям

Пакет финансовых услуг компании JCB послужит вам страховочным тросом в бушующем море денежных потоков. Программа JCB Finance предложит вам финансовые решения по снижению налогового бремени и экономии, созданные для вас и адаптированные к вашим потребностям.

Доверяйте оригинальной продукции

Запасные части JCB приобрели всемирную известность благодаря

своей производительности, надежности и безопасности. Все поставляемые нами части являются исключительно оригинальными товарами, которые гарантируют вам радость использования наших изделий в будущем.

Помимо обширных запасов частей и компонентов, спроектированных специально для вашей машины, у вашего дилера JCB вы можете найти широкий выбор высококачественных смазочных материалов JCB, фильтров, сменных частей, покрышек, резиновых накладок и деталей, подлежащих гарантийной замене, изготовленных по тем же строгим стандартам. Ваши потребности в запасных частях, как правило, могут быть удовлетворены нашими дилерами; если это невозможно, части будут заказаны по прямой компьютерной линии между вашим дилером и службой JCB и обработаны в нашем автоматизированном Всемирном центре комплектации. Отправка вам или дилеру происходит обычно в тот же день.

Идет ли речь о поддержке, запасных частях или финансовых вопросах – мы стремимся удовлетворить ваши потребности на 100%. Все это часть наших обязательств по отношению к вам, нашему клиенту.





**A Product
of Hard Work**

Представительство JCB Sales Ltd. в России и СНГ: 107045, Москва, ул.Трубная, 12; Тел/Факс.: +7 (495) 795 06 44; e-mail: russia@jcb.com www.jcb.com

Компания JCB оставляет за собой право изменять технические характеристики машин без предварительного уведомления.

На приведенных иллюстрациях может быть показано оборудование, поставляемое по отдельному заказу. Логотип JCB является зарегистрированным товарным знаком J.C. Bamford Excavators Ltd.